



中华人民共和国国家标准

GB/T 20887.3—2022

代替 GB/T 20887.3—2010

汽车用高强度热连轧钢板及钢带 第 3 部分：双相钢

Continuously hot rolled high strength steel sheet and strip for automobile—
Part 3: Dual phase steel

2022-04-15 发布

2022-11-01 实施

国家市场监督管理总局
国家标准化管理委员会 发布

中 华 人 民 共 和 国
国 家 标 准
汽车用高强度热连轧钢板及钢带
第 3 部分：双相钢
GB/T 20887.3—2022

*

中国标准出版社出版发行
北京市朝阳区和平里西街甲 2 号(100029)
北京市西城区三里河北街 16 号(100045)

网址：www.spc.org.cn

服务热线：400-168-0010

2022 年 4 月第一版

*

书号：155066·1-70197

版权专有 侵权必究

前 言

本文件按照 GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第 1 部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

本文件是 GB/T 20887《汽车用高强度热连轧钢板及钢带》的第 3 部分。GB/T 20887 已经发布了以下部分：

- 第 1 部分：冷成形用高屈服强度钢；
- 第 2 部分：高扩孔钢；
- 第 3 部分：双相钢；
- 第 4 部分：相变诱导塑性钢；
- 第 5 部分：马氏体钢；
- 第 6 部分：复相钢；
- 第 7 部分：液压成形用钢。

本文件代替 GB/T 20887.3—2010《汽车用高强度热连轧钢板及钢带 第 3 部分：双相钢》，与 GB/T 20887.3—2010 相比，除结构调整和编辑性改动外，主要技术变化如下：

- a) 更改了双相钢的术语和定义(见 3.1, 2010 年版的 3.1)；
- b) 增加了 HR300/540DP 和 HR380/680DP 牌号及其相应技术要求(见表 1、表 2)；
- c) 增加了化学成分规定(见表 1)；
- d) 增加了力学性能保证时间的规定(见 7.4)；
- e) 增加了抗拉强度上限的规定(见表 2)；
- f) 更改了 HR330/580DP 屈服强度上限(见表 2, 2010 年版的表 1)；
- g) 增加了标距为 50 mm 的断后伸长率指标(见表 2)；
- h) 更改了拉伸应变硬化指数规定(见 7.6, 2010 年版的表 1)；
- i) 增加了可补充扩孔率、金相显微组织检验和拉伸应变硬化指数(n 值)的特殊要求(见 7.6)；
- j) 更改了组批重量(见 9.2, 2010 年版的 8.6)；
- k) 增加了检验文件类型的规定(见第 10 章)。

请注意本文件的某些内容可能涉及专利。本文件的发布机构不承担识别专利的责任。

本文件由中国钢铁工业协会提出。

本文件由全国钢标准化技术委员会(SAC/TC 183)归口。

本文件起草单位：宝山钢铁股份有限公司、冶金工业信息标准研究院、新余钢铁股份有限公司、湖南华菱涟源钢铁有限公司、首钢集团有限公司、北京科技大学。

本文件主要起草人：朱岩、黄锦花、涂树林、李倩、刘涛、汪净、张衍、赵征志、袁敏、张维旭、孙梦寒、李世桓、程绘兵、吴朝晖、陆敏、柏明卓、胡聆、许晴、高映。

本文件于 2010 年首次发布，本次为第一次修订。